

**NOTICE OF PUBLIC INFORMATION CENTRE (PIC) 1
PRELIMINARY DESIGN AND CLASS ENVIRONMENTAL ASSESSMENT
Highway 138 Improvements from Highway 401 to Highway 417 (GWP 4015-08-00)**

The Ontario Ministry of Transportation (MTO) has retained Stantec Consulting Ltd. to undertake a Preliminary Design and Class Environmental Assessment (Class EA) Study for operational and safety improvements to approximately 35 kilometres of Highway 138 between Highway 401 and Highway 417 in the City of Cornwall and the Townships of North Stormont and South Stormont.

The purpose of the study is to identify a Recommended Plan for improvements as part of the Ministry's ongoing review of safety and operational needs for the provincial highway network. The improvements could include intersection improvements, turning lanes, passing lanes, drainage improvements, possible carpool parking, corridor access and entrance reviews, and snowdrift mitigation.

This notice is to announce the first Public Information Centre (PIC). The purpose of PIC 1 is to display and seek input on the preliminary improvement alternatives and existing conditions in the study area. The PIC will be a drop-in format and will be held on:

**Wednesday, June 15, 2016
Cornwall Township Lions Club
17413 McPhail Road
4:00 PM to 8:00 PM**

The project team is seeking information about local carpool / commuter behaviours as part of this PIC. We encourage you to visit the project website at www.highway138study.ca to complete the carpool / commuter survey to assist with this process. Copies of the survey will also be available at the PIC.

THE PROCESS

This study is a "Group B" project under the Class Environmental Assessment (EA) for Provincial Transportation Facilities (2000) and includes undertaking environmental and engineering field investigations and seeking input from the public, local municipalities, external ministries/agencies, and businesses. A second PIC is tentatively scheduled for the fall of 2016. Upon completion of preliminary design, a *Transportation Environmental Study Report* (TESR) will be prepared and made available for public review. Notices will be published in local newspapers to advise the public of the TESR public review period.

COMMENTS

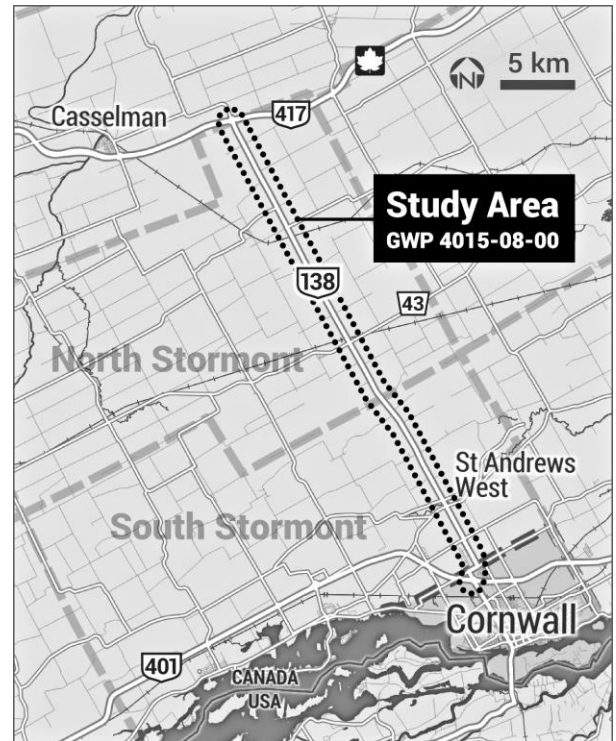
You are encouraged to participate in the study and to provide comments in writing to the project team. If you wish to have your name added to the project mailing list or have questions about the study please contact:

Mr. Gregg Cooke, P.Eng.
Consultant Project Manager
Stantec Consulting Ltd.
200-835 Paramount Drive
Stoney Creek ON L8J 0B4
Tel: (905) 381-3227
Call Collect: (905) 385-3234
Fax: (905) 385-3534
comments@highway138study.ca

Mr. Peter Freure, P.Eng.
MTO Project Manager
Ministry of Transportation Eastern Region
1355 John Counter Boulevard, Postal Bag 4000
Kingston ON K7L 5A3
Tel: (613) 547-1740
Toll-free: 1-800-267-0295
Fax: (613) 540-5106
peter.freure@ontario.ca

You are encouraged to visit the project website, www.highway138study.ca, to obtain current project information and to submit comments to the project team. If you have any accessibility requirements in order to participate in this project, please contact one of the Project Team members listed above.

Comments and information are being collected to assist the MTO in meeting the requirements of the *Ontario Environmental Assessment Act*. Information will be collected in accordance with the *Freedom of Information and Protection of Privacy Act*. All comments will be maintained on file for use during the study and, with the exception of personal information, may be included in study documentation and become part of the public record. Version française disponible en composant le (416) 598-7162, (Maya).



AVIS DE SÉANCE D'INFORMATION PUBLIQUE N° 1 ÉTUDE DE CONCEPTION PRÉLIMINAIRE ET D'ÉVALUATION ENVIRONNEMENTALE DE PORTÉE GÉNÉRALE

Améliorations à l'autoroute 138, entre l'autoroute 401 et l'autoroute 417 (GWP 4015-08-00)

Le ministère des Transports de l'Ontario (MTO) a retenu les services de Stantec Consulting Ltd. afin d'effectuer l'étude de conception préliminaire et d'évaluation environnementale de portée générale des améliorations opérationnelles et de sécurité à l'autoroute 138 sur environ 35 kilomètres, entre l'autoroute 401 et l'autoroute 417, dans la Ville de Cornwall et les cantons de North Stormont et South Stormont.

L'étude a pour but d'identifier un plan recommandé pour les améliorations, dans le cadre de l'examen continu de la sécurité et des besoins opérationnels pour le réseau provincial d'autoroutes, effectué par le ministère. Les améliorations pourraient notamment porter sur les intersections, les voies de virage, les voies de dépassement, le système de drainage, stationnement de covoiturage potentiel, les examens des accès et des entrées aux corridors, et l'atténuation de la poudrière.

Le présent avis sert à annoncer le premier séance d'information publique (SIP). L'objectif du SIP consiste à présenter les améliorations préliminaires et les conditions existantes et de solliciter les commentaires du public. On peut se présenter à la SIP au moment de son choix. Des membres de l'équipe du projet seront sur place pour répondre aux questions au sujet de l'étude. La SIP doit avoir lieu:

le mercredi, le 15 juin 2016
Club Lions du Canton de Cornwall
17413, route McPhail
De 16 h à 20 h

Dans le cadre du centre d'information, l'équipe du projet recherche des renseignements sur le covoiturage local et les comportements des navetteurs. Nous vous invitons à visiter le site Web du projet à l'adresse www.highway138study.ca afin de remplir le sondage sur le covoiturage et le navettage dans le cadre de ce processus. Des copies du sondage seront également disponibles lors du SIP.

LE PROCESSUS

Cette étude est un projet de « groupe B » en vertu de l'évaluation environnementale de portée générale pour les installations provinciales de transport (2000) et inclut des enquêtes sur l'environnement l'ingénierie sur le terrain et la sollicitation des commentaires du public, des municipalités locales, des ministères ou organismes externes et des entreprises. Un deuxième centre d'information est provisoirement prévu pour l'automne 2016. À la fin de l'étude de conception préliminaire, un rapport d'étude sur l'environnement du transport sera préparé et mis à la disposition du public à des fins d'examen. Des avis seront publiés dans les journaux locaux pour informer le public de la période d'examen public du rapport d'étude sur l'environnement du transport.

COMMENTAIRES

Vous êtes encouragés à participer à l'étude et à fournir des commentaires écrits à l'équipe de projet. Si vous souhaitez faire ajouter votre nom à la liste d'envoi du projet ou si vous avez des questions au sujet de l'étude, veuillez contacter :

M. Gregg Cooke, P. Eng
Chargé de projet
Stantec Consulting Ltd.
200-835, promenade Paramount
Stoney Creek (Ontario) L8J 0B4
Téléphone : 905 381-3227
À frais virés : 905 385-3234
Télécopieur : 905 385-3534
comments@highway138study.ca

M. Peter Freure, P. Eng
Chargé de projet du ministère des Transports
Ministère des Transports, région de l'Est
1355, boul. John Counter, sac postal 4000
Kingston (Ontario) K7L 5A3
Téléphone : 613 547-1740
Sans frais : 1 800 267-0295
Télécopieur : 613 540-5106
peter.freure@ontario.ca

Vous êtes encouragés à vous rendre sur le site Web consacré au projet, à l'adresse www.highway138study.ca, afin d'obtenir des renseignements à jour sur le projet et de soumettre des commentaires à l'équipe de projet. Si vous avez des exigences en matière d'accessibilité pour participer à ce projet, veuillez prendre contact avec l'un des membres de l'équipe du projet nommés ci-dessus. Nous recueillons les commentaires relatifs à ce projet pour aider le MTO à respecter les exigences de la *Loi sur les évaluations environnementales*. Les renseignements recueillis seront utilisés conformément à la *Loi sur l'accès à l'information et la protection de la vie privée*. Tous les commentaires seront conservés dans les dossiers afin d'être utilisés dans le cadre de l'étude, et à l'exception des renseignements personnels, ils peuvent être inclus dans la documentation de l'étude et faire partie des archives publiques.

